

Technická zpráva

1. Podklady a požadavky

Tato dokumentace byla zpracována na základě objednávky Letiště Vodochody a.s. s odvoláním na připomínky zaslané Ministerstvem životního prostředí jako závěr zjišťovacího řízení a upravená v souvislosti s připomínkami obdrženy v rámci projednávání dokumentace EIA záměru „Letiště Vodochody“.

Základním požadavkem je určení množství přepravovaných materiálů (humusu, zeminy, stavebních sutí a stavebních materiálů) v návaznosti na jednotlivé trasy pro přepravu těchto materiálů přemísťovaných v rámci dostavby nové infrastruktury areálu letiště Vodochody.

Jako výchozí podklad byla použita pracovní verze „Dokumentace pro územní řízení Letiště Vodochody“ zpracovaná firmou Nikodem a Partner v prosinci 2009 (DUR).

Prostor pro realizaci záměru „Letiště Vodochody“ se nachází v areálu stávajícího neveřejného mezinárodního letiště Vodochody, mezi obcemi Odolena Voda, Panenské Břežany, Klíčany, Vodochody, Máslovice, Zlončice a Postřizín, mimo zastavěné území obcí. Pozemky jsou druhově vedené jako ostatní plocha nebo zastavěna plocha a nádvoří, bez evidovaného způsobu ochrany.

Část prostoru pro realizaci záměru (pro výstavbu napojení na dálnici D8 a rozšíření pohybových ploch v severozápadní části areálu letiště) se však nachází i mimo stávající areál letiště Vodochody a zasahuje na zemědělsky obdělávané území, kde jsou pozemky druhově vedené jako orná půda a chráněné jako zemědělský půdní fond (ZPF).

Realizace záměru bude na stávajícím letišti řešena v souladu s územním plánem.

2. Zásady řešení zařízení staveniště

V návrhu DUR je navržen základní rozsah a uspořádání staveniště. V dalších stupních dokumentace bude vypracován podrobný POV s podrobnějším výpočtem intenzity (množství a druh vozidel) staveništní dopravy

Plochy zařízení staveniště budou umístěny v prostoru letiště v bezprostřední blízkosti vlastní stavby tak, aby však byl možný provoz na stávající dráze a ostatní provoz byl omezen co nejméně, tj. pouze při výstavbě objektů a zařízení v pásu této dráhy.

Na těchto plochách se předpokládá vybudování dočasných objektů sociální a provozní části zařízení staveniště (šatny, kanceláře a hygienické zázemí).

Skladovací plochy a plochy mezideponií budou zajištěny na volných plochách staveniště v lokalitách snadno dostupných pro staveništní dopravu. Přesné určení těchto dalších lokalit mezideponií a skladovacích ploch bude provedeno v dopracovaném návrhu DUR.

3. Zásady hospodaření se zeminami

Vzhledem k značnému objemu zemních prací je nutné stanovit zásady pro hospodaření se zeminou. Zásady jsou obvykle formulované v DUR a dále zpřesněné v dokumentaci pro stavební povolení. Předkladatel záměru zadal zpracování pedologického průzkumu na pozemcích druhově označených jako orná půda, kterým získal podklady vyhodnocení mocnosti hospodářsky využitelného humusového horizontu pro potřeby vyjmutí pozemků ze ZPF podle zákona ČNR č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu a provedení skrývky humusových horizontů. Na základě provedené sondáže byla pro jednotlivé plochy stanovena mocnost humusového horizontu, jež je hospodářsky využitelnou půdou, která bude přednostně využita v zemědělství, případně při zpětných rekultivacích stavenišť. Sejmutý humus bude primárně nabídnut zemědělcům v nejbližším okolí letiště Vodochody ke zvýšení mocnosti humusového horizontu obdělávaných pozemků. celkový objem humusového horizontu dle provedeného pedologického průzkumu činí 6 693 m³.

V zájmovém území záměru se nachází ještě několik dalších pozemků, které patří do ZPF a nebyl na nich proveden pedologický průzkum z důvodu velmi malých plošných výměr. Jde o ornou půdu na parcelách:

- v k.ú. Máslovice (163/5 a 163/6; trvalý zábor 68m²; součást areálu letiště, pozemky zatravněné, dlouhodobě neobdělávané; odhad skrývky – 68 x 0,15 = 10 m³
- v k.ú. Klíčany (329, 330, 331, 332, 335 a 336; trvalý zábor 88 m²; 13 sloupů pro světelnou naváděcí řadu; odhad skrývky – 88 x 0,3 = 26 m³
- v k.ú. Panenské Břežany (192, trvalý zábor 20m²; 3 sloupy pro světelnou naváděcí řadu; odhad skrývky – 20 x 0,3 = 6 m³

Celkový objem humusového horizontu mimo pedologický průzkum činí 42 m³.

Celkový objem humusového horizontu na půdách v kategorii ZPF tedy činí 6 735 m³. S uvedeným objemem bude nakládáno v souladu s podmínkami orgánu ochrany ZPF v rámci projednání odnětí ze ZPF.

V prostoru staveniště, na pozemcích jiných než orná půda, se rovněž nachází určitá vrstva humusového horizontu o mocnosti 10-15cm, která bude v průběhu realizace záměru sejmutá, uložena na mezideponiích v prostoru staveniště a využita pro zpětné ohumusování. Sejmutá humusová vrstva bude mezideponována v prostoru staveniště a ve vhodném klimatickém a vegetačním období bude odvážena na místa definitivního použití. Přebytečný humus sejmutý z pozemků, jež nespádají pod ZPF může být rovněž využit i pro zkvalitnění ornice na zemědělských pozemcích v okolí letiště Vodochody:

Dojezdová dráha, pojezdová dráha a odbavovací plocha

15 cm – humusový horizont 194 800 m²
objem humusového horizontu: 194 800 x 0,15 = 29 220 m³

Vozovky v okolí hangáru, hasičské stanice, skladů LPH, přednádraží (mimo parkovišť)

10 cm – humusový horizont 50 470 m²
objem humusového horizontu: 50 470 x 0,10 = 5 047 m³

Lehké vozovky – parkoviště osob.automobilů, obvodová komunikace

15 cm – humusový horizont 44 610 m²
objem humusového horizontu: 44 610 x 0,15 = 6 693 m³

Chodníky

10 cm – humusový horizont 2 900 m²
objem humusového horizontu: 2 900 x 0,10 = 290 m³

Rýhy pro kabelovody, kanalizaci

objem humusového horizontu 950 m³

Celkový objem humusového horizontu mimo ZPF: 42 200 m³

Celkový objem humusového horizontu z půd v kategorii ZPF a z ostatních ploch v kategorii mimo ZPF tak činí: 6 735 m³ + 42 200 m³ = 48 935 m³

Zeminy a demolice

Výpočet kubatur zemních a bouracích prací pro komunikace a zpevněné plochy

ZEMINA:

Dojezdová dráha, pojezdová dráha a odbavovací plocha

194 800 x 0,55 = 107 140,- m³

Vozovky v okolí hangáru, hasičské stanice, skladů LPH, přednádraží (mimo parkovišť)

50 470 x 0,50 = 25 235,- m³

Vozovky v okolí hangáru, hasičské stanice, skladů LPH, přednádraží (mimo parkovišť)

44 610 x 0,40 = 17 845,- m³

Chodníky a rýhy pro kabelovody a kanalizaci

2 900 x 0,20 = 580,- m³

rýhy = 10 000,- m³

Celkem 160 800,- m³

DEMOLICE:

Objekty – žel.bet., cihly: 3 000,- m³

PD – beton: 9 500 x 0,30 = 2 850,- m³

Parkoviště – živice: 16 910 x 0,25 = 4 227,- m³

Podkladní vrstvy: (9 500 + 16 910) x 0,30 = 7 923,- m³

Celkem: 18 000,- m³

Přestože se předpokládá zpětné využití velké části objemu vytěžené zeminy pro násypy a zásypy, musí být uvažováno s potřebou zabezpečit dočasné prostory pro část vytěžené zeminy před jejím odvozem na skládku. Rovněž budou vytvořeny dočasné skládky vybouraného materiálu. Předpokládá se použití podstatné části recyklátu získaného z demolic zpevněných ploch a budov zpět do podkladních vrstev nových vozovek. Skládka přebytku vytěžené zeminy bude stanovena zhotovitelem stavby, rovněž tak skládka vybouraných materiálů, konstrukcí a odpadů ze stavební činnosti. Tyto materiály budou dočasně uloženy na mezideponiích v prostoru staveniště a na skládky odvezeny v klimaticky a provozně vhodném období. Zemina vhodná k použití do násypů bude rovněž uložena na mezideponiích v prostoru staveniště.

Vzhledem ke značnému přebytku zeminy bude ze staveniště na skládky odváženo relativně velké množství vytěženého materiálu (přebytečné zeminy), který ale bude možno ukládat na skládku v těsné blízkosti letiště v Klíčanech (HBH Pískovna s.r.o.).

Dále bude odvážen přebytečný humus, který bude v rámci hospodaření s humusem odvážen přímo na místa definitivního použití (navýšení mocnosti zemědělské půdy, rekultivace, zpětná zahumusování apod.)

4. Údaje o množství přepravovaných materiálů a počtu pohybů těžkých nákladních automobilů

Bilance přepravních nároků mimo areál letiště vychází z následujícího množství materiálů:

- | | |
|--|------------------------------|
| - sejmutý humus: | cca 48 935,- m ³ |
| - vytěžená zemina: | cca 160 800,- m ³ |
| - vybouraný materiál (komunikace, plochy a objekty): | cca 18 000,- m ³ |

a z následujících předpokladů:

- | | |
|---|-----------------------------|
| - 100% humusu ze ZPF bude využito pro zkvalitnění okolního ZPF | 6 736,- m ³ |
| - humus použit na zpětné zahumusování okolí staveb | cca 21 100,- m ³ |
| - zbytek humusu bude použit pro zkvalitnění okolního ZPF nebo bude uložen na mezideponii v areálu letiště pro další použití | |
| - 50% zeminy zpětně použito do násypů | 80 400,- m ³ |
| - 80% vybouraného materiálu použito zpětně jako recyklát | 14 400,- m ³ |

Celkové množství materiálů přepravovaných v rámci stavby mimo areál letiště je následující:

Odvoz:

- | | |
|--------------------------------|--|
| - zemina (přebytek, nevhodná): | cca 80 400,- m ³ x 1,6 t/m ³ = 128 640,- t |
| - stavební suť (nevhodná): | cca 3 600,- m ³ x 2,0 t/m ³ = 7 200,- t |

Dovoz:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - stavební materiál pro komunikace: | cca 146 400,- m ³ x 2,2 t/m ³ = 322 080,- t |
| - stavební materiál pro objekty: | cca 159 100,- m ³ x 2,2 t/m ³ = 350 020,- t |

Celkem: **807 940,- t**

Z následující úvahy:

- | | |
|---|-----------------------------------|
| - doba výstavby 1,5 roku - pracovní dny | cca 450 dní |
| - pracovní doba 12 hod/den | 12 x 450 = 5 400 hod |
| - při použití souprav po 20t | 807 940/20 = 40 397 TNA |
| - počet souprav za hodinu | 40 397/5 400 = 7,5 pohybů TNA/hod |

Při takto uvažovaných množstvích zeminy a stavebních materiálů vychází průměrný denní odvoz / dovoz 7,5 TNA (těžkých nákladních automobilů) za hodinu po celou dobu výstavby

5. Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů

Dopravní zátěž bude rozdělena do tří hlavních směrů o téměř stejné intenzitě dopravy:

- Odvoz přebytečné zeminy a dovoz písků (HBH Pískovna) po trase mimo hlavní komunikace přes areál letiště po polních cestách
cca 30% dopravy 2,2 TNA za hodinu
- Dovoz materiálů na stavbu po trase k dálničnímu sjezdu přes křižovatku u obce Zdiby
cca 30% dopravy 2,2 TNA za hodinu

- Dovoz materiálů na stavbu po trase k dálničnímu sjezdu přes křižovatku u obce Úžice
cca 30% dopravy 2,2 TNA za hodinu
- Dovoz materiálů na stavbu z jiných směrů např. přes obce Odolena Voda (Dolínek, Čenkov)
cca 10% dopravy 0,9 TNA za hodinu.

6. Podmínky a nároky na provádění stavby

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování bezpečnostních předpisů platných ve stavebnictví. Staveništní doprava zabezpečující zásobování stavby je jedním z největších vlivů na životní prostředí při provádění stavby. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce č. 137/98 Sb. MMR O obecných technických požadavcích na výstavbu.

Příloha: Situace dopravy