

## Protokol



## **Veřejné participativní setkání BUDOUCNOST KRAJINY**

**Lokalita:** Obecní úřad Panenské Břežany  
**Zastoupeno:** Koridor D8  
**Zhotovitel:** Participation Factory, s.r.o.  
**Facilitátor:** Renáta Balogh  
**Datum konání:** 1.12.2022

## **Kontext**

Cílem participativních setkání byl sběr podnětů pro Územní studii VRT Podřipsko (krajinný plán), která si klade za cíl participativně projednat vizi rozvoje oblasti při zohlednění zejména těchto zásadních limitů v řešeném území:

- dálnice D8 - její rozšíření na 3+3 a další silniční stavby (spojka D7 - D8 na exit Úžice, rozšíření I/16, dálniční odpočívky)
- železnice (VRT Podřipsko a Poohří a stávající tratě)
- logistické areály (nutná "humanizace" již postavených, přímé ovlivnění v místě stavby a nepřímé po celé D8 - více kamionů)
- průmyslové zemědělství (obrovské půdní bloky - nutná adaptace na změnu klimatu, pro obyvatele vytváří neprostupnou krajinu, pro investory vytváří minimální omezení v necitlivém umístování záměrů)

Záměrem participativního procesu byl proto sběr hodnotných dat a podnětů přímo od lidí, kteří jsou s daným územím spojeni celý život. Vytvoření zázemí, kde jsou obyvatelé, členové komunit a všichni důležití aktéři vnímáni jako respektovaní partneři obce, je klíčovou prerekvizitou pro úspěšné řízení navazujících aktivit spojených s péčí o krajinu.

## **Důležité odkazy**

**Koridor D8** - problematika z pohledu samospráv:

- **Silnice:**
  - rozšíření D8 na 3+3 (0-18 km) : <https://www.koridord8.cz/zamery/zamer-d8-zdiby-nova-ves-zkapacitneni/>
  - Aglomerační okruh D7 - D8 na exit 9 Úžice: <https://www.koridord8.cz/zamery/ii-240-a-ii-101-prelozka-silnic-v-useku-d7-d8/>
- **Železnice:**
  - VRT Podřipsko: <https://www.koridord8.cz/zamery/vysokorychlostni-trat-praha-drazdany/>
- **Logistické areály:** <https://www.koridord8.cz/zamery/logisticke-arealy/>
- **Ostatní investiční záměry v okolí:**
  - těžební průmysl: <https://www.koridord8.cz/zamery/tezebni-prumysl/>
  - chemický průmysl: <https://www.koridord8.cz/zamery/chemicky-prumysl/>
  - parkoviště a odstavné plochy: <https://www.koridord8.cz/parkoviste-odstavne-plochy/>

Komplexní pohled na řešení výzev v území zastřešuje: <https://www.koridord8.cz/co-nabizime/>

Pro aktuální informace sledujte: <https://www.facebook.com/koridorD8/>

**Správa Železnic** - VRT - problematika z pohledu investora:

- VRT Podřipsko: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/podripsko>
- VRT Poohří: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/poohri>
- Terminál Roudnice nad Labem: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/terminal-roudnice-nad-labem>

## **Informace o setkání**

Setkání bylo otevřené široké veřejnosti (obce Panenské Břežany, Veliká Ves, Předboj) bez nutnosti předchozí registrace.

**Počet příchozích účastníků:** 16

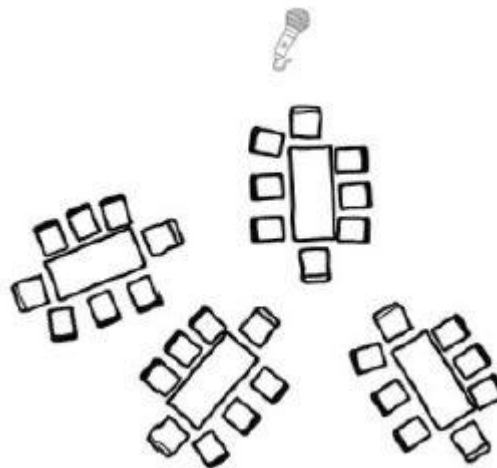
**Atmosféra/dojem z účastníků :**

Zájem o spolupráci, všichni se aktivně se zapojovali

**Porušená pravidla (jestli ano, které):**

Během živějších diskusí se občané nehlásili o slovo a hned hovořili.

## **Uspořádání místnosti**





## **Scénář workshopu:**

Začátek 18:30

- |        |  |
|--------|--|
| 5 min  | Představení, úvod, vysvětlení pravidel       |
| 30 min | Úvodní prezentace území                      |
| 15 min | Aktivita I - identifikace hodnot             |
| 20 min | Aktivita II - identifikace problémů a hrozeb |
| 20 min | Aktivita III - práce s mapami                |
| 20 min | Vedená diskuze                               |
| 10 min | Závěr a zhodnocení workshopu                 |

# **Podněty komunikované účastníky**

## **Co účastníci považují za hodnotné v krajině a s čím se identifikují**

- místa a cíle pro procházky a okolí obce
- klid, čerstvý vzduch
- členitost krajiny
- pole, louky, lesy, rybníky, remízky, vůně obilí, vůně chléva a maštale
- flora a fauna, rozmanitost zvěře
- rybník v obci Předboj
- okolní klidná a neporušená příroda, výhled do krajiny, který bude narušený tratí
- spojení s okolními obcemi, možnost vycházek po okolí
- malebnost a historie obce, významné stavby, dobré místo pro život, vzdálený pohled na obec bez developerských projektů
- oblast Kopeče, Špičáku, Na Skřivanech, Dolní zámek v Panenských Břežanech
- znemožní to procházky, je to uzavřené z jedné strany dálnicí a teď se to uzavře i z druhé strany
- klidné bydlení, dobrá dostupnost do Prahy
- Říp, Povltaví, výhledy do okolí
- venkov v blízkosti hlavního města
- orná půda, příroda, voda
- prostupnost krajinou
- zvlněný terén (výhledy), dostatek zeleně (lesy)



## **Co v tuto chvíli považují účastníci za největší problém v okolním krajinném zázemí města**

- špatné hospodaření s vodou
- zaorání polních cest
- doprava (osobní, nákladní, letecká), permanentní kolony na dálnici D8
- hluková zátěž
- výstavba čehokoli
- stav stávajících cyklostezek
- stávající žalostný stav silnic
- zábor orné půdy, narušení rázu krajiny, degradace přírody
- velká zastavěnost, úbytek volné přírody
- nedostatečná dopravní infrastruktura
- intenzivní zemědělství
- silný provoz těžké nákladní dopravy
- dopravní obslužnost, nedostatečné propojení MHD s okolními obcemi i Prahou
- dálnice a plánovaná železnice, ze které nemají rezidenti Panenských Břežan žádný užitek

## **V čem se cítí být účastníci nejvíce ohroženi v souvislosti se stavebními záměry v okolí jejich obce**

- vznik sídelní kaše v obci Veliká Ves i v okolních obcích
- zahlcení a kolaps dopravy (individuální i hromadné)
- zvýšená doprava, emise
- problém cestování do Prahy
- zvýšení hluku, prachu, smog
- noční provoz, vibrace
- větší pohyb osob v okolí nemovitostí
- hlukové zatížené obce z obou stran (VRT a D8)
- zhoršení prostupnosti krajiny, likvidace obnovených polních cest a pěších stezek, narušení výhledů
- zatížení krajiny a životního prostředí
- úbytek příležitostí pro rekreaci
- příliv obyvatelstva
- zvýšení nehodovosti na silniční síti v obci Předboj a jejím okolí
- hluk z dálnice D8, zástavba, železnice a další omezení
- stále odkládaná stavba provizorní protihlukové stěny

## **Jak nejčastěji využívají účastníci krajinu v zázemí města ke každodenní rekreaci**

- procházky, cyklovýlety, golf, pozorování zvěře a ptactva, setkávání v přírodě
- nijak
- procházky po obnovených polních cestách, projížďky na kole

## **Co účastníkům ve městě a jejím krajinném zázemí schází pro trávení volného času a každodenní rekreaci**

- vodní plocha, park pro sport a rekreaci, cyklostezky, chodník pro chodce a běžce
- volný čas
- zařízení pro společenský život
- lepší propojení okolních obcí s možností využití cest pro pěší a cyklisty
- altánky, odpočívky, stezky mezi obcemi

## **Do jaké vedlejší nebo vzdálenější obce by se účastníci chtěli bezpečně a pohodlně dostat pěšky či na kole a nemohou**

- Z Panenských Břežan: Líbeznice, Bašť, Předboj
- Z Předboje: Veliká Ves, Kojetice, Odolena Voda, Panenské Břežany, Bašť
- Z Veliké Vsi: Odolena Voda, Panenské Břežany, Předboj, Neratovice

**Co by účastníci považovali za adekvátní kompenzaci (nepeněžní, ale ve smyslu konkrétní investice do rozvoje jejich obce) za újmu, kterou způsobí stavební zásahy do krajiny**

- možnost využití tratě -> regionální síť, protáhnutí tramvaje
- komplexní řešení -> zvážit všechny atributy z hlediska dopravy
- zajistit normální stav krajských komunikací
- *„Zajímavé by pro obce byly finanční kompenzace, protože ty ví, kam peníze investovat.“*
- Je nutné finančně podpořit obce -> obce zaznamenávají neúspěch při žádání fondů např. na opravu chodníků
- *„Trápí nás rozbité silnice, nebezpečné křižovatky...a ty obce vědí, kam by mohli investovat.“*

## **Další podněty z diskuse**

- krajinný plán je potřeba, protože území se musí řešit jako celek
- *„Cítím se tu být uzavřen...Je tu dálnice na kterou nemůžu. Bude tu trať, ale ne zastávka, je tu problém s MHD. Jezdí pouze do Prahy, ale nefunguje mezi okolními vesnicemi.“*
- *„Sice budeme v Drážďanech za hodinu a půl, ale budeme muset jet hodinu do Prahy, takže to nemá smysl.“*
- *„Zajímá nás dopravní obslužnost.“*
- *„Vážně potřebujeme být v Drážďanech za hodinu? Kolikrát tam jezdíte? Můžeme bez toho žít? Není to pouze móda? Jaké budou ty zastávky? Kolik jich bude? Byla varianta, která nezasahovala do vesnic?“*
- od účastníků zaznívalo, že Správa železnic musí řešit i regionální dopravu
- *„Nyní všichni jezdí autem a autobusy jsou poloprázdné. Stejně to může být s vlakem, ten vás ale doveze někam, odkud se nebudete mít jak dostat, takže stejně zase pojedete autem...Budou vážně ty vlaky plné?“*

## **Další podněty z diskuse**

- účastníci požadovali, aby na dalším setkání byli přítomní také zástupci krajského úřadu nebo Ředitelství silnic a dálnic
- *„Dálnice je klíčová, měli postavit protihlukovou stěnu a neudělali nic...Je třeba zvážit všechny atributy z hlediska dopravy.“*
- *„Nebyla otázka na stole, že by se posunul nultý kilometr?...Když jsme ve svazcích různých spolků proč nezaobbujete.“*
- *„Jaký bude přínos pro obce? Do Prahy nám trvá se dostat půl hodiny, jaká je přidaná hodnota?“*
- *„Kde máte, že opravdu to tak bude a vlaky do Německa budou vážně plné. Je to výhodný pro Němce, ale ne pro nás.“*
- *„Já jsem obyvatel Břežan, taky bych chtěla být za 15 minut v Praze, ale pro nás je to jen škodlivá záležitost a nic nám to nepřináší.“*







**Projekt: Otevřená správa Zdíby a Koridor D8, r.č. GG-MGS1-008**  
Podpořeno prostřednictvím Fondů EHP

**info@participationfactory.com**  
**Participation Factory, s.r.o.**